

Лист 1

Лист 2

Лист 3

Лист 4

Лист 5

Лист 6

Лист 7

Лист 8

Лист 9

Лист 10

Лист 11

Лист 12

Лист 13

Лист 14

Лист 15

Лист 16

Лист 17

Лист 18

Лист 19

Лист 20

Лист 21

Лист 22

Лист 23

Лист 24

Лист 25

Лист 26

Лист 27

Лист 28

Лист 29

Лист 30

Лист 31

Лист 32

Лист 33

Лист 34

Лист 35

Лист 36

Лист 37

Лист 38

Лист 39

Лист 40

Лист 41

Лист 42

Лист 43

Лист 44

Лист 45

Лист 46

Лист 47

Лист 48

Лист 49

Лист 50

Лист 51

Лист 52

Лист 53

Лист 54

Лист 55

Лист 56

Лист 57

Лист 58

Лист 59

Лист 60

Лист 61

Лист 62

Лист 63

Лист 64

Лист 65

Лист 66

Лист 67

Лист 68

Лист 69

Лист 70

Лист 71

Лист 72

Лист 73

Лист 74

Лист 75

Лист 76

Лист 77

Лист 78

Лист 79

Лист 80

Лист 81

Лист 82

Лист 83

Лист 84

Лист 85

Лист 86

Лист 87

Лист 88

Лист 89

Лист 90

Лист 91

Лист 92

Лист 93

Лист 94

Лист 95

Лист 96

Лист 97

Лист 98

Лист 99

Лист 100

Схема приема под уравнительную платформу
автомобильного типа при использовании
самоходной без эскалаторного лифта

Схема приема под уравнительную платформу
автомобильного типа при использовании
эскалаторного лифта

Схема приема под уравнительную
платформу поворотного типа

Схема приема под уравнительную
платформу бокового типа

Сила нагрузки в принятых областях (кН)
скорость ветра: 10 м/с

	Г1	Г2
Для уравнительной платформы профильностью 8 т.	18	15
Для уравнительной платформы профильностью 10 т.	28	25

Схема распределения нагрузок
на принятии под уравнительную
платформу

Лист	Масса	Местной
		1:1
Лист	Листов	1

Л: длина уравнительной платформы;
W: ширина уравнительной платформы;
H: высота уравнительной платформы.

Копировать

Формат А3